



QUALITA' DELL'ARIA VI DIMOSTRIAMO LA REALTA' OGGETTIVA

Legambiente ha cercato di difendere strumentalmente l'utilità dei blocchi del traffico confrontando i dati di Domenica 3 FEBBRAIO (BLOCCO DEL TRAFFICO PM₁₀=20) **dopo due giorni di pioggia** con Domenica 10 FEBBRAIO (TRAFFICO LIBERO PM₁₀=61) **dopo due giorni di sereno** - (articolo pubblicato su Gazzetta di Parma il 17 febbraio 2013)

Ricordiamo che la soglia di sicurezza è per i PM₁₀ inferiore a 50

QUESTA È UNA PURA VISIONE DEMAGOGICA

Gli esperti del settore confermano che "La variabilità di breve periodo delle concentrazioni di PM₁₀ è dominata dalle condizioni metereologiche": dunque SOLO SE vi sono pioggia o vento o neve i livelli di PM₁₀ si abbassano notevolmente.

Anche l'analisi di lungo periodo conferma queste considerazioni:

DATA	TRAFFICO	PM10	METEO
Domenica 2/12	Blocco	43	Pioggia, dopo due giorni di pioggia
Domenica 9/12	Libero	48	Sereno; nei due giorni precedenti neve
Domenica 16/12	Libero	37	Nebbia; il 14/12 neve; il 15/12 vento
Domenica 23/12	Libero	42	Coperto; il 21/12 pioggia; il 22/12 coperto

I numeri dimostrano che su 4 domeniche di dicembre (con massima intensità di traffico per shopping) non si sono mai avuti problemi di PM₁₀ sia nelle giornate di blocco che in quelle libere; questa è l'evidenza di quanto i blocchi non servano e quanto incidano invece le condizioni metereologiche.

I BLOCCHI DEL TRAFFICO NON SERVONO A RIDURRE L'INQUINAMENTO

Sul nostro sito www.ascom.pr.it troverete lo studio completo del Centro Studi di Ascom dei mesi di dicembre 2012, gennaio e febbraio 2013, relazioni e interventi di esperti del settore.