



LICEO MARCONI
Record di iscrizioni
al liceo scientifico:
«fuori» 60 studenti
PAG. 11



NOCETO
Vigili frugano
tra i rifiuti per multare
chi li abbandona
PAG. 37

parma@gazzettadiparma.net Parma e provincia

VIABILITÀ L'ORDINANZA DEL COMUNE PREVEDE L'INTERVENTO DOPO 4 GIORNI CONSECUTIVI DI SFORAMENTO DEL PM 10

Chiusure del traffico Si partirà mercoledì?

L'Arpa fornirà i dati ufficiali di venerdì soltanto domani.
Le previsioni parlano di pioggia battente sia oggi che martedì

Gian Luca Zurlini

■ L'ufficialità si avrà soltanto domani mattina, quando l'Arpa renderà finalmente noti i dati relativi alle polveri sottili del week-end. Ma si può ormai dare per certo che mercoledì ci sarà la prima giornata di blocco del traffico all'interno delle tangenziali «causa smog».

Decisione macchinosa

In realtà, la partenza di questo meccanismo che, va sottolineato, riguarda solo e soltanto il comune di Parma e non il resto della regione, sarà macchinosa e molto «all'italiana». Nell'ordinanza del Comune, infatti, si stabilisce che, dopo 4 giorni di sforamento consecutivi certificati dalle rilevazioni dell'Arpa, «la limitazione avrà inizio dal secondo giorno della comunicazione ufficiale di Arpa del superamento dei limiti del valore del PM10 e termine a decorrere dal secondo giorno della successiva comunicazione di rientro nei limiti». Un linguaggio «burocratese» che, tradotto, significa che i limiti al traffico scatteranno due giorni dopo i quattro sforamenti consecutivi e si concluderanno due giorni dopo il rientro dei valori nei limiti. In questa prima applicazione, però, si arriverà ad applicare il divieto ben 5 giorni dopo la rilevazione degli sforamenti consecutivi. Il motivo? Semplice, gli uffici dell'Arpa sono chiusi nel week-end e dunque il probabile sforamento di venerdì (che sarebbe appunto il quarto consecutivo) sarà comunicato ufficialmente al Comune solo lunedì che potrà dunque attivare i divieti al traffico solo da mercoledì. Un «pasticcio burocratico» che non depone certo a favore di quella che dovrebbe essere invece un'ordinanza in grado di agire in tempi più rapidi.

In arrivo l'allerta maltempo

A buttare altra benzina sul fuoco delle polemiche che questa ordinanza sta provocando potrebbero poi mettersi anche le condizioni del tempo. Le previsioni, infatti, indicano pioggia battente sia per la giornata di oggi che per quella di martedì, con l'allerta meteo del-



Si potrà circolare anche per portare i bambini a scuola

Gli Euro 4 a benzina esentati dal blocco

■ **Rispetto alle chiusure al traffico domenicali che sono entrate in vigore a partire dal mese di ottobre, sono previste ulteriori deroghe da parte del Comune per queste chiusure straordinarie all'interno delle tangenziali. Ecco dunque chi potrà circolare con le nuove misure di limitazione del traffico, con l'adozione delle nuove misure che anticipano a Parma di otto mesi il nuovo protocollo regionale e prevedono la limitazione del traffico entro le tangenziali dopo 4 giorni consecutivi di sforamento. Il Comune ha infatti introdotto una serie di deroghe aggiuntive rispetto a quelle previste nelle precedenti ordinanze.**

Anche queste ordinanze sono state modificate per uniformare la normativa sui veicoli ammessi

a circolare.

Se si dovesse limitare il traffico (cosa che potrebbe accadere da mercoledì prossimo), oltre ai veicoli previsti dalle ordinanze precedenti (fra cui ultrasessantenni, auto con tre persone a bordo, mezzi alimentati a gas metano e gli oppure elettrici e mezzi di servizio, potranno circolare: - Veicoli alimentati a benzina omologati euro 4. - Veicoli di privati diretti presso l'abitazione di familiari che necessitano di assistenza domiciliare - Veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili ed indispensabili per la cura di malattie gravi e non o per visite o trattamenti sanitari programmati - Veicoli di venditori ambulanti

accreditati, durante i giorni di mercato per i percorsi di entrata ed uscita dalle aree mercatali.

- Veicoli per il trasporto dei bambini da/per gli asili nido, le scuole materne, le scuole elementari, mezz'ora prima e mezz'ora dopo l'orario di ingresso e di uscita degli alunni

- Veicoli trasporto merci per operazioni di carico/scarico dalle 8:30 alle 10:30 e dalle 14:30 alle 16:30.

Oltre a queste deroghe rimangono in vigore tutte quelle già previste dal Comune per tutte le altre chiusure al traffico inserite nell'accordo regionale in vigore la cui validità scadrà il prossimo 31 marzo. Va infine sottolineato che queste chiusure straordinarie non comporteranno l'eliminazione di quelle già programmate.

la Protezione civile per 48 ore da oggi fino a martedì. Dunque, ci sono buone probabilità che le limitazioni al traffico entrino in vigore quando l'aria sarà già stata «ripulita» dagli eventi atmosferici. Insomma, la partenza della misura del Comune si prospetta decisamente «in salita».

50 mila veicoli off limits

Sono addirittura 31 i casi di eccezioni alle limitazioni al traffico stabilite nell'ordinanza del Comune. Ma l'impatto sulla mobilità privata sarà comunque pesante, visto che, in base ai calcoli sempre del Comune, saranno circa 50 mila i veicoli soggetti alla limitazione al traffico.

Ultrasessantenni esentati

Rimane comunque confermata fra le altre l'esenzione dal divieto di circolazione per le auto guidate da ultrasessantenni, ma tutti i mezzi immatricolati e compresi nelle categorie da Euro 0 fino a Euro 4 diesel e fino a Euro 3 a benzina non potranno circolare in città in un giorno ferialo, dunque di movimenti anche per lavoro e commissioni normali.

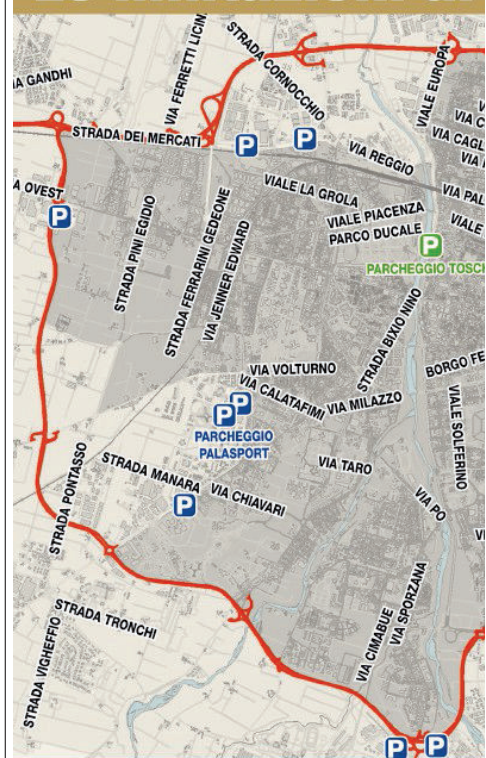
Bus, corse non potenziate?

Anche se non ci sono ancora conferme ufficiali, sembra che non siano previsti potenziamenti delle corse dei mezzi pubblici. Sarà invece confermato il biglietto unico di validità giornaliera già in vigore per le domeniche senza traffico.

Un solo giorno di chiusura?

In chiusura va sottolineato che domani, quando finalmente saranno note le rilevazioni dell'Arpa relative ai dati di oggi, ieri e venerdì, potrebbe verificarsi anche il paradosso di una doppia comunicazione: una relativa ai 4 giorni di sforamento (e dunque con l'obbligo della chiusura al traffico della città) e un'altra che sancisce il rientro del Pm 10 nei limiti di legge. Questo senza dimenticare comunque che fino a giovedì scorso i giorni di sforamento nella centralina di via Montebello nel 2015 sono stati 32 su 49 giorni di rilevazioni, mentre in Cittadella sono stati 21. ♦

Le limitazioni al



Nel periodo compreso tra il 09/02/2015 ed il 31/03/2015, dalle ore 8:30 alle ore 18:30, al verificarsi di 4 giorni di superamento continuativi del valore limite giornaliero del PM10, fino al rientro nel valore limite, istituzione del divieto di circolazione per veicoli diesel pre euro 5 e benzina pre euro 4.



A favore

Legambiente approva la scelta del Comune

Fra tanti pareri contrari al blocco antismog deciso dal Comune, c'è però quello favorevole di Legambiente Parma. Il presidente provinciale Francesco Dradi approva infatti la scelta: «Il punto è che si deve capire che l'inquinamento da Pm10 è altamente dannoso per la salute. E visto che il traffico è una componente importante di questo inquinamento, è giusto che si prendano provvedimenti in grado di far capire alle persone che occorre cambiare il proprio stile di vita. Per questo dico che l'ordinanza del Comune va nella direzione corretta, anche se si dovrebbero potenziare i mezzi pubblici».

Commento

Ma sul sito c'è la tabella errata

Sul sito del Comune è consultabile l'ordinanza del sindaco sui blocchi del traffico, con tanto di piantina e di elenco delle esenzioni previste rispetto al divieto di circolazione dalle 8,30 alle 18,30 all'interno della cerchia delle tangenziali. Non sarebbe però male che si riponesse maggiore attenzione ai documenti che si mettono online. Già, perché la tabella in cui si riassume quali veicoli possono circolare ha come date di riferimento dei provvedimenti, udite udite, «dal 1 ottobre 2013 al 31 marzo 2014». E, come se non bastasse, nelle note esplicative si dice che «il servizio di car pooling a Bologna (!) è gestito da Atc». Un «copia e incolla» riuscito male? Di certo non una prova di buona gestione del sito.

Il Gusto della Qualità a prezzo di costo!

COSCETTE POLLO - NOSTRANELLO
€ **3,30** al Kg

BRACIOLE SUINO - ITALIA
€ **3,40** al Kg

FAGOTTINO POLLO
€ **6,40** al Kg

PALETTA SCOTTONA
€ **7,40** al Kg

offerte valide dal 24 al 28/02/2015 in tutti i negozi Prontocarni di Parma, Fidenza, Langhirano

www.prontocarni.it

REAZIONI I NEGOZianti: «CON INCENERITORE E AUTOSTRADA E' IMPOSSIBILE CHE IL LIVELLO DELLE PM10 DIMINUISCA»

