

Manifestazione I partecipanti hanno fatto sosta in piazza Duomo

Carrozze e cavalli, sfilata con benedizione

Vittorio Rotolo

Le carrozze trainate da cavalli che percorrono uno dei luoghi più suggestivi della nostra città e poi le vie del centro, salutate da una folla di curiosi. Uno spettacolo d'altri tempi quello ammirato ieri grazie a «Carrozze e Cavalli in Cittadella», appuntamento promosso dalla locale sezione dell'Associazione nazionale Arma di cavalleria e Amici del cavallo, con il patrocinio del comune di Parma e che ha visto la partecipazione di una trentina gli equipaggi, giunti a Parma da ogni parte d'Italia.

Dopo alcuni giri sull'anello alto della fortezza, le carrozze sono uscite all'esterno del parco, giungendo fino al Palazzo Ducale, sede del comando provinciale dei Carabinieri. Da lì, il corteo - per la prima volta, quest'anno, aperto dalle carrozze «dell'eleganza» - è ripartito alla volta del Duomo dove, a tutti gli equipaggi, è stata impartita la solenne benedizione. «Parma è la città che ha ospitato in assoluto il maggior numero di reggimenti di cavalleria: abbiamo quindi il dovere di non disperdere questa memoria storica - ha affermato Paola Mattiacci, presidente della sezione di Parma dell'Associazione nazionale arma di cavalleria - ve-



Benedizione I partecipanti alla sfilata di carrozze e cavalieri sono stati benedetti dal vescovo Enrico Solmi.

dere sfilare questi bellissimi animali, sulla cui testa è posta una coccarda comprendente sia il logo del Comune che quello della nostra associazione, è una sensazione bellissima. Non è un caso che tale manifestazione suscitò apprezzamento e curiosità, tra la gente». All'iniziativa ha partecipato anche il Gruppo italiano attacchi: il parco della Cittadella, nel pomeriggio, ha ospitato infatti l'ultima tappa del

campionato di attacchi. Le carrozze erano chiamate ad attraversare le 18 «porte» disegnate lungo il percorso, ciascuna delle quali rappresentata da una coppia di conie sormontata da una pallina cercando di non far cadere quest'ultima. Grazie alla disponibilità degli istruttori del circolo ippico «Il Cinghio», i bambini hanno avuto la possibilità di effettuare il «battesimo della sella», una prova di caval-

cata su pony ed asinelli. A trionfare è stata anche la solidarietà: all'evento hanno partecipato i volontari di «Noi per Loro», associazione che svolge una meritoria opera di supporto a favore delle famiglie dei bambini ricoverati e del personale medico ed infermieristico del reparto di Oncematologia pediatrica dell'Ospedale dei bambini «Pietro Barilla».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

EVENTO MOLTO PARTECIPATA LA SAGRA ORGANIZZATA LUNGO I DUE CHILOMETRI E MEZZO DELLA VIA EMILIA

San Lazzaro fa il pienone di gente

Shopping, divertimento e riscoperta della socialità. Ma anche qualcosa di più. Perché i numerosi cittadini, tra giovani coppie, famiglie con bambini ed anziani, che hanno partecipato ieri alla Sagra di San Lazzaro, la «festa più lunga» della nostra città con i suoi 2,5 km compresi tra via Emilia est e via Emilio Lepido, hanno potuto scoprire l'identità di un quartiere che ha davvero tanto da raccontare.

Al tradizionale mercato, ai balli ed alla musica, ai laboratori didattici pensati per i più piccoli, la manifestazione promossa da Ascom Parma - con il patrocinio del Comune e il supporto di Edicta Eventi - ha saputo coniugare un'intensa attività culturale. Me-



Sagra di San Lazzaro La via Emilia da Strada Elevata fino a via San Bruno si è riempita per un giorno di eventi e di persone.



rito ad esempio del percorso virtuale curato dai 15 studenti del Liceo classico Romagnosi che hanno illustrato, con dovizia di particolari, i principali punti di interesse di questa arteria: l'Arco, la Rocca, il Lazzeretto. «Questo non è altro che l'esito di uno dei progetti di alternanza scuola-lavoro che ha visto impegnati i ragazzi dell'ultimo anno» spiega la docente Lorenza Reverberi. «Gli studenti sono stati formati dalla collega di storia dell'arte, Renata Pellegrino: hanno spulciato libri e documenti, osservato fotografie.

Ed oggi (ieri per chi legge, ndr) mettono le conoscenze acquisite a disposizione dei passanti». Apprezzato pure l'intervento dello storico Antonio Tagliavini, così come le opportunità di benessere assicurate dalla camminata e dalle lezioni di yoga, insieme alla mostra di auto e vespe d'epoca, a cura dell'Automotoclub storico italiano e del Vespa club di Parma. Laddove quotidianamente è un fluire ininterrotto di auto e mezzi pesanti, in questa domenica speciale a dominare la scena sono i pedoni. Che passeggiano lungo la via, in totale relax. «Rispetto ad altre zone cittadine, in preda al degrado ed alla progressiva desertificazione dal punto di vista commerciale, possiamo considerarci fortunati» dice Andrea Barazzoni, referente di Ascom Parma a San Lazzaro: «c'è infatti un tessuto vivo, pronto a collaborare con associazioni ed istituzioni per valorizzare il quartiere e la sua storia. Una criticità che riscontriamo ogni giorno? Da commerciante, mi viene in mente la carenza di parcheggi, una situazione che scoraggia non poco quanti magari vorrebbero venire a fare shopping, in questa zona. Occorre che l'amministrazione trovi una soluzione, noi siamo pronti a collaborare».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



rocchi&vitali

Lasciati guidare

Lemignano di Collecchio
tel. 0521 804562

Visita il nostro sito
www.rocchievitali.it

segui su  In collaborazione con:
Nuova TecnoAuto
LANGHIRANO

#40

NEW SWIFT
PORTE APERTE SABATO E DOMENICA

Sparire per un giorno.

#TheSwiftList
100 cose da fare con Swift.

da € 10.990*



SUZUKI
Way of Life!

* Prezzo promozionale riferito al mod. EASY 5 porte (IPT e vernice metallizzata escluse).

Quante cose vorresti fare almeno una volta nella vita? Falle con Swift! La lista di desideri che puoi esaurire è infinita. Motore Turbo Hybrid, fari Full Led con abbaglianti automatici, cerchi in lega da 16" BiColor, display multimediale touch da 7", Da+, navigatore 3D, connettività smartphone, sistemi "attentofrena", "guidadritto", "restasveglio". Fatti sorprendere ogni giorno in mille modi diversi. Adesso che lo sai, cosa c'è nella tua #TheSwiftList? Consumo ciclo combinato max 5,0 l/100km. Emissioni CO₂ max 114 g/km.