

PARMA

La nostra città e le sue storie

cronaca@gazzettadiparma.it

Sperimentazione Tra entusiasmo e perplessità Pedonalizzare il cuore del centro? Commercianti divisi

Via Repubblica approva, via Mazzini boccia

Da un lato c'è il forte entusiasmo dei commercianti di via Repubblica, dall'altro la preoccupazione di quelli di via Mazzini.

La sperimentazione di pedonalizzazione del «salotto» della città (ne ha parlato approfonditamente ieri la Gazzetta) è stata accolta in maniera diversa - completamente opposta - dai negozianti delle due strade interessate (via Mazzini nel tratto verso la piazza a partire dall'incrocio di via Garibaldi escluso, piazza Garibaldi e via della Repubblica fino all'incrocio con via XXII Luglio escluso).

Per i commercianti del tratto di via Mazzini, i dubbi sono molteplici: riguardano la gestione dei trasporti pubblici, la difficoltà di spostamento per chi arriva dalla periferia con la macchina o che, in generale, diminuisca l'afflusso di gente «già scoraggiata dalla difficoltà di trovare parcheggio o di muoversi per le vie centrali».

«Non era proprio il momento di fare sperimentazioni - commenta Giorgio Passerini, titolare dell'omonimo negozio di abbigliamento - Sperimentare adesso potrebbe arrecare un ulteriore danno al commercio, che già vive un periodo difficilissimo».

È d'accordo anche una delle titolari della tabaccheria di via Mazzini: «Per me è un grande no - dice -. Per creare una zona pedonale serve una città organizzata e Parma non lo è: basta guardare le lacune del servizio di trasporto pubblico».

Teme una diminuzione dell'afflusso di gente anche Edith della tabaccheria all'angolo tra via Garibaldi e

Periodo di prova
Ascom: «Avvaloriamo la proposta per il mese di dicembre: vedremo l'efficacia»

via Mazzini: «Chi abita o lavora fuori città è proprio nel weekend che viene in centro - riflette -, pedonalizzare la strada in quei giorni significa creare un disservizio e agevolare i centri commerciali».

Nel tratto di via Repubblica, invece, gli umori cambiano radicalmente. «Siamo contentissimi di questa sperimentazione - informa Mariagrazia Giambertone, dell'omonimo negozio - Parlo a nome di tanti altri colleghi che hanno le attività in questo tratto, con cui mi confronto quotidianamente: siamo davvero entusiasti». I motivi sono molteplici: «Il passaggio aumenterebbe e le strade diventerebbero più sicure: adesso passeggiare per la via è rischioso, bisogna fare lo slalom tra biciclette, monopattini, auto. Con la pedonalizzazione la situazione può cambiare - continua -. dobbiamo rendere il centro un punto di riferimento tranquillo. Inol-

Da sabato
Modifiche
alla viabilità
in via Pintor

» Modifiche alla viabilità in via Pintor. Da sabato a lunedì, dall'incrocio con piazzale Barbieri, sarà istituito il divieto di circolazione per l'installazione di un'autogrù. Il Cup e la Casa della Salute, il plesso sportivo «Del Chicca» e gli ingressi posteriori degli Istituti «Rondani» e «Melloni» saranno comunque raggiungibili in auto.



Claudio Franchini
Direttore
Ascom
Parma.

tre, abbiamo proposto di mettere a disposizione delle navette gratuite per avvicinarsi al centro».

Contenti anche Andrea Chiastra della profumeria La Mammola e Giovanni Sanseverino del Bar Cocconi: «Viabilità tranquilla significa più gente a piedi per le vie - affermano -. E questo non può che fare bene alle attività commerciali». La chiosa arriva direttamente da Ascom: «La proposta dell'amministrazione arriva anche a seguito delle richieste dirette di alcuni operatori commerciali ed è supportata da un'indagine commissionata nel 2021 dalla nostra associazione ad un importante istituto di ricerca nazionale, Format Research, i cui risultati evidenziavano

come il 65% del campione intervistato, costituito sia da imprese che da cittadini, si fosse dimostrato molto o abbastanza favorevole ad una parziale pedonalizzazione del centro storico cittadino - dichiara Claudio Franchini, direttore Ascom Parma -. Alla luce di questo crediamo sia plausibile avvalorare tale proposta, peraltro attuata in un periodo, quello di dicembre, molto significativo per gli acquisti in cui verranno inoltre organizzate diverse iniziative collaterali, ma come tutte le sperimentazioni ci riserviamo alla fine del periodo di prova, di verificarne l'efficacia ed eventualmente la possibilità di poterla ripetere».

Anna Pinazzi
© RIPRODUZIONE RISERVATA

I pro e i contro
In via Mazzini perplessità su trasporti pubblici e gestione dei parcheggi. In via Repubblica fanno notare che con l'aumento del passaggio pedonale le strade diventano più sicure.

Pm10 a rischio sfioramento, oggi e domani stop alle auto diesel euro 4 dalle 8,30 alle 18,30

Le polveri sottili aumentano e si corre ai ripari. A seguito delle proiezioni di Arpa sul possibile sfioramento dei valori limite giornalieri del Pm10, scattano da oggi le misure che prevedono lo stop ai diesel euro 4, fino a domani compreso.

Il provvedimento rientra tra quelli previsti a livello regionale, in base alle misure adottate dalla Regione Emilia Romagna.

Il meccanismo prevede l'emissione dei bollettini Arpa nelle giornate di lunedì, mercoledì e venerdì, effet-

tuati sui dati di rilevamento dei giorni precedenti, con un sistema di valutazione integrato che si fonda sulla previsione meteorologica e di qualità dell'aria per i giorni successivi, prevedendo i possibili sfioramenti.

Le misure di emergenza prevedono: la limitazione della circolazione dei veicoli diesel euro 4, dalle 8.30 alle 18.30, entro l'anello della tangenziale e l'abbassamento temperature medie nelle abitazioni fino a 19° e negli spazi commerciali e ricreativi fino a 17°.

Limitazioni
Il traffico sarà limitato entro l'anello delle tangenziali.



Inoltre: il divieto di combustione all'aperto (residui vegetali, falò, barbecue, fuochi d'artificio); il divieto di uso di biomasse per il riscaldamento domestico (in presenza di impianto alternativo con classe di prestazione energetica ed emissiva <4°; il divieto di sosta con motore acceso per tutti i veicoli; divieto di spandimento di liquami zootecnici senza tecniche ecosostenibili.

Sono inoltre confermate le limitazioni al traffico, dalle 8.30 alle 18.30, entro l'anello della tangenziale, per veicoli a benzina pre-euro, euro 1 e euro 2; cicli e motocicli pre-euro ed euro 1, oltre che per i veicoli bifuel omologati pre-euro ed euro 1 e per i diesel fino ad euro 4.

r.c.
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Eurobagno
di Danilo Rosselli

Idraulici in Parma dal 1958

- PROGETTAZIONE E RISTRUTTURAZIONE BAGNI E CUCINE CHIAVI IN MANO
- CENTRO RIPARAZIONI TERMO IDRAULICHE
- CONDIZIONAMENTO
- IMPIANTI TECNOLOGICI A RISPARMIO ENERGETICO
- SOSTITUZIONE CALDAIE E SCALDABAGNI