

PARMA

La nostra città e le sue storie

cronaca@gazzettadiparma.it

Domani incontro La giornata della sostenibilità gastronomia

» Domenica si celebra la Giornata mondiale della sostenibilità gastronomica indetta dall'Onu. E domani mattina alle 10,30 nella sede di Vas in Borgo Santa Caterina 3/A si terrà un incontro per discutere di questi temi e preparare un Convegno sul tema "Ampliare le competenze dell'Efsa" che si svolgerà a Parma durante il "Settembre Gastronomico".

Comune «Concretizza le iniziative annunciate»

Piano traffico urbano Ecco come cambierà la mobilità cittadina

Borghi: «Più zone 30, pedonalizzazioni e ciclabili»

Novità in via Lazio
La velostazione, al momento inutilizzata, verrà trasferita in un'altra zona della città ancora allo studio.

» L'aumento delle zone 30, l'ampliamento della rete di piste ciclabili, la promozione dei servizi di sharing, della mobilità scuola-lavoro, ma anche la regolamentazione degli accessi attraverso la cosiddetta «area verde». Sono solo alcune delle azioni che il Comune andrà a realizzare nel campo della mobilità sostenibile contenute all'interno del Pgtu (Piano generale del traffico urbano).

Previsto dal Codice della strada per i Comuni con popolazione superiore a 30 mila abitanti, il Piano è un documento di 113 pagine che traccia gli obiettivi per il prossimo biennio a livello viabilistico, dando concretezza alle linee politiche definite dalla nuova Amministrazione comunale.

Il documento è stato presentato durante la seduta di

ieri pomeriggio della commissione consiliare «Ambiente, mobilità e transizione digitale». Per l'occasione hanno ricevuto risposta da parte di Gianluca Borghi, assessore alla Mobilità, tutte le osservazioni che sono state presentate dal mondo politico, dalle associazioni di categoria e dai singoli cittadini.

Parma 2030

La mobilità sostenibile è al centro delle strategie chiave per raggiungere la neutralità carbonica entro il 2030. Parma figura tra le cento città europee (nove italiane), selezionate dalla Commissione europea per raggiungere questo sfidante obiettivo in anticipo rispetto a quanto indicato dal Piano di ripresa Next Generation Eu (2050). Il Piano del traffico gioca un ruolo chiave per mettere in

Dibattito
Ieri pomeriggio l'assessore Borghi ha risposto alle osservazioni poste da cittadini, consiglieri comunitari e associazioni di categoria.



campo tutte le azioni necessarie a livello locale.

Le osservazioni

Ascom ha presentato diverse osservazioni chiedendo, tra l'altro, di anticipare gli interventi sui parcheggi scambiatori previsti nei prossimi anni. Borghi ha spiegato che è impossibile anticipare di un anno gli interventi previsti nel 2024-2025. Sugli scambiatori è in corso un'analisi sul ruolo e sull'efficacia degli scambiatori. Al termine, valuteremo cosa correggere».

Tra le osservazioni anche quelle della Lega (tramite Laura Cavandoli) su zone 30 e sulle chiusure al traffico del centro. Sulle prime è stato sottolineato come rischino di «congestionare il traffico, aumentare inquinamento e nervosismo». Sulle seconde invece si chiede di evitare la totale esclusione dei veicoli a motore. Borghi ha precisato che «le sperimentazioni delle zone 30 non riguardano i via libri e arterie a grande scorrimento». Quanto alle pedonalizzazioni Enrico Ottolini (Europa Verde) ha parlato di «impatto troppo pesante sul trasporto pubblico». Sulla velostazione di via Lazio Borghi ha annunciato che «si sta cercando una collocazione alternativa».

Luca Molinari

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Comitato di largo Visconti «Antenna da prevedere altrove» «Previsti monitoraggi continui»

» E' arrivata in Municipio la protesta del comitato di cittadini contro la nuova antenna per telefonini in largo Visconti. Ieri pomeriggio il portavoce Matteo Groppi è intervenuto durante i lavori della commissione consiliare «Ambiente, mobilità e transizione digitale» ripercorrendo l'iter autorizzativo dell'antenna e le azioni del comitato, ribadendo l'auspicio di arrivare «a una soluzione alternativa», prevedendo un unico impianto «in largo Beccaria, comprendendo anche quello previsto per largo Visconti».

L'assessore Gianluca Borghi ha spiegato come l'Amministrazione comunale si sia resa da subito disponibile a incontrare i cittadini e i gestori. «Abbiamo chiesto e ottenuto da Arpae - ha quindi annunciato lo stesso Borghi - per la massima trasparenza e rassicurazione dei cittadini, di andare a prevedere una campagna di monitoraggi continua sulla nuova antenna in largo Visconti, al di là dei normali controlli previsti dalle norme in materia».

L.M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Assegnati i lavori per la costruzione della nuova «Scuola nel Parco»

» Si sono completate le procedure di gara per l'affidamento dei lavori per la realizzazione della nuova Scuola secondaria di primo grado Lubiana-Cittadella, anche nota come «Scuola nel Parco». L'importo complessivo dei lavori è di circa 9.300.000 euro su un quadro economico che rappresenta l'investimento pubblico pari a 12 milioni di euro.

La scuola ospiterà 567 nuovi alunni e l'intervento prefigura la rigenerazione di una superficie pari a circa 12.500 metri quadrati. Il finanziamento è composto da una quota di contribu-

to Pnrr, pari 9.086.000 euro, contenuto nella misura «Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - M5 C2 Inv. 2.1» e da un cofinanziamento del Comune di Parma per la parte complementare a 12 milioni di euro. Il Pnrr è finanziato dai fondi europei del Programma Next Generation Eu.

Il progetto della «Scuola nel Parco» è ispirato ai principi di sostenibilità e persegue il minimo impatto ambientale, attraverso un'articolazione dello spazio architettonico monopiano

composta da volumi distinti identificati funzionalmente come un sistema urbano a scala ridotta. La concezione generale di disposizione è intervallata da volumi e da vuoti che costituisce una ricchezza nella fruizione non soltanto in termini funzionali, ma anche di percezione dello spazio architettonico. I sette elementi modulari sono concepiti al fine di ospitare l'intero ciclo di scuola media. Il progetto corrisponde al principio Dnsh (Do Not Significant Harm), previsto nella misura del finanziamento Pnrr e rispetta l'obiettivo ambientale di mitigazione dei

Coimpa
La gara d'appalto, che ha visto partecipare nove operatori, è stata vinta dal Consorzio stabile di imprese associate Coimpa.



cambiamenti climatici attraverso il requisito di edificio Nnzb (nearly zero-energy building).

Alla procedura di gara aperta sopra soglia comunitaria, espletata secondo il criterio dell'offerto economicamente più vantaggiosa, hanno partecipato nove operatori economici; l'aggregatore proposto è il Consorzio stabile di imprese associate Coimpa. Seguiranno i controlli previsti per legge e le verifiche di congruità delle of-

ferte ai fini dell'aggiudicazione.

Nei prossimi giorni verrà altresì pubblicato un bando per lavori preparatori, consistenti nella demolizione dei fabbricati in disuso presenti sull'area, affinché i lavori di costruzione della scuola possano procedere con i tempi previsti e con la massima celerità al fine di rispettare le scadenze imposte dal Pnrr.

r.c.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Str. Provinciale, 10 - Sala Baganza, Parma
Tel. 0521.836840
parmadivani@gmail.com

Dal martedì al sabato:
09.00-12.30 e 15.00-19.30
Lunedì e domenica:
15.30-19.30

PARMA DIVANI
NUOVA COLLEZIONE PRIMAVERA ESTATE

Outlet con numerosi modelli in pronta consegna al primo piano

SHOP ONLINE www.parmadivani.it